

Forslag til ansøgning om midler til CO2 reducerende tiltag på færger*16/16627 Åben Sag***Sagsgang**

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune er ejer og medejer af i alt 3 færger: MF Anholt, Udbyhøjfærgen og Ragna. Der er afsat statslige støttemidler til reduktion af CO₂ og lokal luftforurening fra indenrigsfærger. Herigennem kan kommuner søge om 25% støtte til projekter, der har til formål at understøtte dette.

Hvis kommunerne ønsker støtte, skal der indsendes ansøgning inden den 15. november 2021. KL og Færgesekretariatet har opfordret Norddjurs Kommune til at søge midler fra puljen på trods af den korte ansøgningsfrist. Forvaltningen anmoder på den baggrund om en politisk tilkendegivelse om muligheden for at søge midlerne gennem puljen med henblik på ansøgning om anlægsbevilling i 2023-2025 uden på nuværende tidspunkt at kende de eksakte projekter, der ønskes gennemført.

I aftalen "Transportpulje II" fra april 2021 er der afsat 200 mio. kr. til en pulje til grøn omstilling af kommunale indenrigsfærger. Efterfølgende er der i juli 2021 afsat 85 mio. kr. i til pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Tilsammen er der dermed afsat 285 mio. kr. til "pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger". Gennem puljen kan der søges om tilskud til indkøb af nye grønne færger eller til ombygning af eksisterende færger, som sejler på danske indenrigsfærgeruter. Tilskuddet inkluderer også eventuelle investeringer i anlæg på land, der er nødvendige for, at en ny færge kan tages i brug og for driften af en ombygget færge.

Statstilskuddet kan udgøre 25% af det støtteberettigede projekt. Tilskudsmodtagerens egenfinansiering kan ikke dækkes af andre offentlige puljer under Transportministeriets område.

Bekendtgørelse om støttemidlerne offentliggøres den 1. oktober 2021, men forvaltningen har d.d. (den 27. september 2021) fået adgang til udkast til bekendtgørelsen. Heraf fremgår det, at ansøgningsfristen til støtte til midler bliver den 15. november 2021. Det fremgår også, at støttemidlerne vil blive trukket tilbage, hvis der ikke findes tilstrækkelige ansøgninger til midlerne.

Der er indtil videre indgået aftale om 3,6 mio. kr. til elektrificering af Udbyhøjfærgen i 2021.

Forvaltningen vil i samarbejde med Randers Kommune søge at få støtte til dette projekt på 1,2 mio. kr. Da projektet allerede er igangsat, vurderes det dog ikke sandsynligt, at der vil kunne opnås fuldt tilskud.

I udkast til budget 2022-2025 er der afsat 0,5 mio. kr. til miljøforbedrende initiativer på MF Anholt. Hvis dette fastholdes i det endelige budget, vil der kunne søges om støtte til initiativet på 0,125 mio. kr.

Disse to projekter udgør dog en meget begrænset del af den samlede tilskudspulje. Forvaltningen vil derfor gerne undersøge mulighederne for at sikre kommunen yderligere tilskud til fremme af grønnere færgedrift i kommunen.

På grund af den meget korte ansøgningsfrist vil det endelige projektforslag først foreligge meget kort før fristens udløb og vil derfor ikke kunne blive konfirmeret politisk før ansøgningsfristen. Der vil dog være mulighed for at søge ansøgningen tilbage, hvis kommunalbestyrelsen efterfølgende ikke finder økonomisk råderum til gennemførelse af projektet.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen forventer, at der kan identificeres relevante projekter med en samlet anlægssum på mellem 10 og 40 mio. kr. over 5 år. Herved vil der kunne søges midler på mellem 2,5 og 10 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at muligheden for at søge om statsligt tilskud til miljøforbedrende tiltag på de kommunale færger godkendes uden på nuværende tidspunkt at have veldefinerede projekter beskrevet.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-09-2021

Punktet blev optaget på dagsordenen.

Miljø- og teknikudvalget indstiller, at

- 1) der søges op til 10. mio. kr. i tilskud til projekter. En konkret anvendelse af eventuelt eksternt tilskud forudsætter dog, at kommunalbestyrelsen prioriterer midler hertil i budgetlægninger fra 2023 og fremad.
- 2) miljø- og teknikudvalget bemyndiges til at godkende den konkrete ansøgning inden den fremsendes.

Bilag:

1 -	Åben	Transportministeriet DK forside nyhed	(133796/21)	(H)
3161727				
2 -	Åben	Høringsbrev - Bekendtgørelse om pulje til grøn	(133793/21)	(H)
3161724		omstilling af indenrigsfærger		
3 -	Åben	Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af	(133795/21)	(H)
3161726		indenrigsfærger		